



VOTING

ЛУЧШИЙ ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ РОССИИ



ПАЛАДИН

ПОБЕДИТЕЛЬ ПРЕМИИ "ВНЕДОРОЖНИК ГОДА 2024" В НОМИНАЦИЯХ:

- "ЛУЧШИЙ ВНЕДОРОЖНИК ДЛЯ РОССИИ"
- "ЛУЧШИЙ СРЕДНЕРАЗМЕРНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК"

ПРЕМИЯ ПРОВОДИТСЯ АВТОРИТЕТНЫМ ИЗДАНИЕМ 4X4 CLUB С 2005 ГОДА



Автомобили, произведенные на заводе Zhengzhou Nissan Automobile, из года в год успешно проходят испытания на выносливость в самых сложных ралли-рейдах и покорили дистанции «Дакара» и «Шелкового Пути» — главных ралли-марафонов мира.



ИСТОРИЯ



На счету заводской команды Nissan Zhengzhou многократные победы в домашнем ралли «Такла-Макан», дистанция которого составляет более 5 000 км и проходит по пескам пустыни Гоби, каменистым каньонам и заснеженным горным дорогам.



OTING – так назывался один из первых автомобилей Nissan, выпущенных на заводе в Чжэнчжоу. Внедорожник пользовался популярностью, про него слагали легенды.



OTING



Знак бренда OTING имеет сильное визуальное воздействие. Он сочетает в себе три культурных символа:

- Голова дракона, символ мощности и лидерства;
- V — победа;
- Треугольные флаги, украшающие доспехи генералов, символ движения вперед.



Паладин занимает первое место среди крупногабаритных внедорожников и второе место в общем зачете в государственном рейтинге качества КНР по итогам первого полугодия 2024 года*



**МОЩНОСТЬ И РЕШИТЕЛЬНОСТЬ
В КАЖДОЙ ЛИНИИ**



OTING Паладин построен на платформе Nissan Terra. Это автомобиль японского концерна, с японским двигателем, созданный по японским технологиям. Паладин – преемник классического дизайна, который всегда остается актуальным.



В чем секрет? Классика – это элегантность, ощущение гармонии, продуманность в каждой детали. Такой дизайн в моде вне времени. Автомобиль смотрится эффектно и на бездорожье, и на парковке Большого театра.



Внушительный силуэт, расширенные колесные арки, рельефные выштамповки на корме и удобные подножки, облегчающие доступ в салон – все это вместе создает образ настоящего внедорожника.

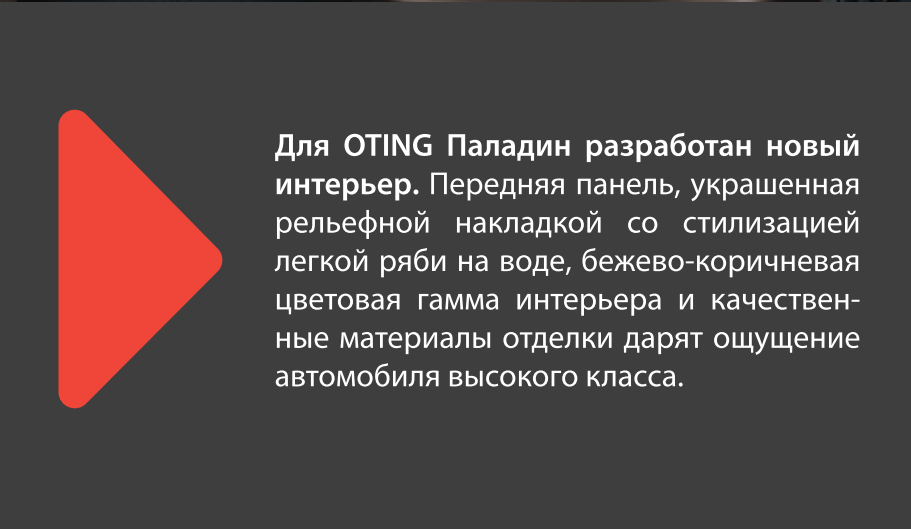




**ЭЛЕГАНТНОСТЬ И СОВРЕМЕННОСТЬ –
ПОЛНОСТЬЮ НОВЫЙ САЛОН**



Удобные кресла с технологией невесомости созданы для тех, кто проводит много времени за рулём. Разработанные с учётом анатомических особенностей человеческого тела, они снижают нагрузку на позвоночник, позволяя водителю и пассажирам не чувствовать усталость даже после долгих путешествий.



Для OTING Паладин разработан новый интерьер. Передняя панель, украшенная рельефной накладкой со стилизацией легкой ряби на воде, бежево-коричневая цветовая гамма интерьера и качественные материалы отделки дарят ощущение автомобиля высокого класса.



Семь предустановленных режимов движения по разным типам поверхностей позволяют наилучшим образом реализовать внедорожный потенциал Паладина в различных сценариях эксплуатации.





ДИНАМИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ



Внушительный внедорожный арсенал Паладина включает подключаемый полный привод с понижающей передачей, а также отдельные блокировки переднего и заднего дифференциалов.



Одна из лучших в классе геометрическая проходимость: угол въезда 32° , угол съезда 27° , угол рампы 26° , преодолеваемый подъем более 30%, дорожный просвет 215 мм, глубина брода до 50 см.



Конструкция кузова Zone Body и массивная рама из высокопрочной стали позволяют выдерживать высокие нагрузки на кручение, эффективно распределяя их и сохраняя неизменное расположение агрегатов и элементов кузова, обеспечивая высокую жесткость и выносливость на бездорожье.



OTING Паладин — один из лидеров в классе по пространству в салоне, благодаря длинной колесной базе. Задний ряд, расположенный выше кресел переднего ряда в театральном стиле, дарит отличную обзорность. Обладая регулировкой спинки по углу наклона, задний ряд позволяет с комфортом разместить трех взрослых пассажиров.

Основные характеристики

Двигатель 2.0 TGDl Mitsubishi	
Максимальная мощность, кВт (об.мин)/л.с.	168(5600)/218 л.с.
Максимальный крутящий момент, Нм/об.мин	360/1400-4000
Максимальная скорость, км/ч	160
Привод	Задний/Полный
Коробка передач ZF	8AT
<hr/>	
Длина x Ширина x Высота, мм	4882x1850x1815
Колесная база, мм	2850
Колея колес (передних / задних), мм	1570
Дорожный просвет, мм	215
Полная масса, кг	2501
Объем багажника 5/2 места, л	1000/1643
Объем топливного бака, л	73



Янтарный коричневый



Метеоритный серый



Жемчужный белый



Серебристый металл



Глубокий черный

Представленные на изображениях автомобили могут отличаться от серийных моделей. Упомянутое оборудование может быть опциональным. Информация в брошюре ни в какой части не является офертой, в том числе, не является публичной офертой (в соответствии со ст. 437, 494 Гражданского Кодекса России). Подробности по комплектации, наличию и т.п. уточняйте у дилеров OTING (Отинг). Технические характеристики являются верными на момент сдачи в печать. За актуальной информацией обращайтесь в официальные дилерские центры OTING (Отинг). Список дилеров на сайте otingcars.ru/dealers/

*В КНР опубликован государственный рейтинг качества автомобилей (State Administration Market Regulation) из Поднебесной (12365auto.com), в которой Oting Паладин, реализуемый на местном рынке под названием Nissan Paladin, получил второе место в общем зачете и первое в классе внедорожников по итогам опроса китайских автомобилистов за 6 месяцев 2024 года. Данный рейтинг является аналогом рейтинга ADAC в Германии и J. D. Power в США.



Бренд OTING в России представляет концерн Sinomach Auto.

otingcars.ru